

Inwestor:  <p style="text-align: center;"><b>Gmina Wieluń</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Pl. Kazimierza Wielkiego 1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>98-300 Wieluń</b></p>	Jednostka Projektowa:  <p style="text-align: center;">MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA Os. Orła Białego 46/49 61-251 Poznań</p>	Nr. Egz.: Data:  <p style="text-align: center;">05.2014</p>
<p style="text-align: center;"><b>Przebudowa ul. Biedała w Wieluniu</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Projekt docelowej organizacji ruchu</b></p>		
<p style="text-align: center;"><b>Lokalizacja inwestycji:</b>  <b>Województwo: łódzkie</b>  <b>Powiat: Wieluński</b>  <b>Gmina: Wieluń</b>  <b>Miasto: Wieluń</b>  <b>Działki: dz. Nr 100 obręb 7 Ark. 931</b></p>		
Opracował:	Mgr inż. Michał Sroka	

## **Zawartość opracowania**

- I. Karta uzgodnień**
- II. Opis techniczny**
- III. Rysunki**

<b>I. KARTA UZGODNIENÍ</b>	
<b>OPINIE</b>	
1.	<p>Urząd Miejski w Wieluniu  Plac Kazimierza Wielkiego 1  98-300 Wieluń</p>
<b>ZATWIERDZENIE</b>	
1.	<p>Starostwo Powiatowe w Wieluniu  Plac Kazimierza Wielkiego 2  98-300 Wieluń</p>

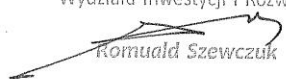
Urząd Miejski w Wieluniu  
plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8860264, fax (043) 8860260  
NIP 832-10-26-131  
IRD.7221.21.2014

Wieluń, dnia 08.05.2014 r.

**MS BIURO PROJEKTOWE**  
**Marek Sroka**  
**os. Orła Białego 46/49**  
**61-251 Poznań**

W odpowiedzi na pismo w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Biedała w Wieluniu, Urząd Miejski opiniuje bez zastrzeżeń wyżej wymieniony projekt.

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

  
Romuald Szewczuk

---

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU  
pl. Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń, powiat wieluński, woj. łódzkie,  
tel. 043 8860228, fax 043 8860260  
www.um.wielun.pl, www.bip.um.wielun.pl  
e-mail: um.wielun@um.wielun.pl  
NIP 832-10-26-131, REGON: 000525659



## **II. Opis techniczny**

### **1. Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Biedała w Wieluniu.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Wytyczne Inwestora
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Wizja w terenie

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu, charakterystyka drogi i ruchu na drodze:**

Przebudowywana ulica znajduje się w terenie zabudowanym. Stanowi ona połączenie ul. Wojska Polskiego z ul. Sucharskiego. Ulica Biedała ma nawierzchnię asfaltową z obustronnym chodnikiem. Parkowania pojazdów odbywa się równolegle do krawężnika na jezdni. Ul. Biedała jest dwukierunkowa, szerokość jezdni wynosi obecnie 6.00 m. Ruch pojazdów określa się na poziomie średnim.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W związku z planowaną przebudową ul. Biedała wprowadza się na w/w ulicy ruch jednokierunkowy od ul. Wojska Polskiego do ul. Sucharskiego. Na ul. Sucharskiego zaprojektowano znak B-21 „zakaz skrętu w lewo”, na ul. Biedała, skrzyżowanie z ul. Sucharskiego zaprojektowano znak C-2 „nakaz jazdy w prawo”. Na przebudowywanym odcinku ul. Biedała projektuje się postój pojazdów równolegle do krawężnika (stan obecny) oraz postój pojazdów po części na jezdni i chodniku (str. Lewa). Miejsca postojowe wyznaczono oznakowaniem poziomym i pionowym.

Całość projektowanego oznakowania poziomego i pionowego pokazano na załączonym planie organizacji ruchu. Oznakowanie powinno spełniać warunki techniczne dla oznakowania poziomego i pionowego, zawarte w załączniku nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Demontowane oznakowanie pionowe zwrócić należy do właściwego zarządcy drogi.

Wykaz projektowanego oznakowania:

<b>ZNAKI POZIOME</b>				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość (m)	Uwagi
1.	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	175.00	cienkobarstwowe
2.	P-18	Linia wyznaczająca stanowisko postojowe	190.00	cienkobarstwowe

<b>ZNAKI PIONOWE</b>				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1.	D-18	Parking	4	Grupa znaków-małe
2.	C-2	Nakaz jazdy w prawo	1	Grupa znaków-małe
3.	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1	Grupa znaków-małe
4.	B-2	Zakaz wjazdu	1	Grupa znaków-małe
4.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	Grupa znaków-małe
5.	T-30h	Tabliczka wskazująca sposób parkowania	1	-
5.	T-30i	Tabliczka wskazująca sposób parkowania	1	-
6.	T-3a	Tabliczka „koniec”	2	-

#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:**

Nowoprojektowane oznakowanie wprowadzone będzie po zakończeniu robót budowlanych związanych z przebudową ul. Biedala. Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych to III-ci kwartał 2014 r.

Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wykonany będzie przez wykonawcę robót budowlanych i on też zobligowany będzie do jego uzgodnienia w odpowiednich jednostkach administracji publicznej.

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny
2. Plan organizacji ruchu, skala 1:500